

# VALVOLINE™ PREMIUM BLUE™ ONE SOLUTION GEN 2

MÁS KILÓMETROS, MÁS SEGMENTOS, UNA MISMA SOLUCIÓN

## PROTECCIÓN MEJORADA DESEMPEÑO COMPROBADO

El aceite de motor Valvoline™ Premium Blue™ One Solution Gen 2 es "El Único" exclusivamente endosado y recomendado por Cummins, formulado para proporcionar periodos de drenado extendido en motores diésel y de gas natural de servicio pesado.

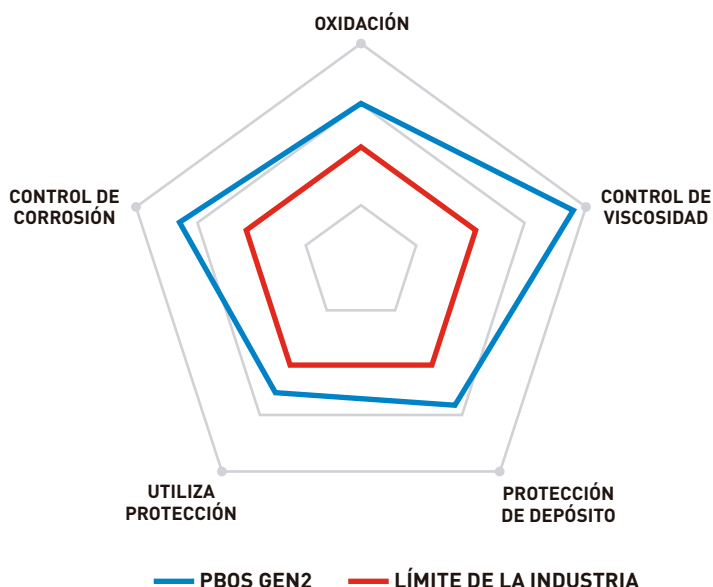
## TOTALMENTE COMPATIBLE

El Valvoline Premium Blue One Solution Gen 2 se recomienda para autobuses, tractocamiones y flotas con motores diésel, gasolina, gas natural, gas LP o propano. Es compatible con motores de gas natural que requieren CES 20085 o CES 20074 y se puede utilizar en aplicaciones diésel que requieren API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SP, SN y todas las categorías API de gasolina previas.



## LA VENTAJA GEN 2

### 1,2,3 CONFIABILIDAD DE DESEMPEÑO EN SERVICIO PESADO



- 53% más resistencia a la oxidación que los límites de API CK-4.
- 90% mejor control de viscosidad comparado con los límites de CK-4, ofreciendo protección continua al motor.
- 33% menos depósitos en pistones comparado con los límites de API CK-4.
- 20% mejor protección contra el desgaste en comparación con los límites de CK-4.
- 65% mejor control de corrosión.

1. Desempeño relativo basado en resultados de pruebas Volvo T-13 basados en cálculos de diferencias porcentuales.
2. Desempeño relativo basado en resultados de pruebas Caterpillar 1N y Caterpillar C-13 basados en cálculos de diferencias porcentuales.
3. Desempeño relativo basado en resultados de pruebas en motores Cummins ISM, ISB y la prueba Mack T-12 basados en cálculos de diferencias porcentuales.

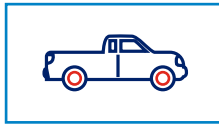
# CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

## PERIODOS DE DRENADO EXTENDIDOS EN MOTORES A GAS

Valvoline™ Premium Blue™ One Solution Gen 2, endosado por Cummins para CES 20092, ofrece intervalos de drenado extendidos en aplicaciones de gas natural. Está diseñado para mejorar la estabilidad a la oxidación y estabilidad térmica en comparación con aceites anteriores recomendados para motores a gas natural de combustión estequiométrica (CES 20074 y CES 20085).

## ELIMINA LA NECESIDAD DE ADQUIRIR VARIOS ACEITES DE MOTOR

Es el primer lubricante diseñado para proteger motores diésel, de gas natural y gasolina en condiciones de servicio severo, tanto en carretera como fuera de ella. Permite consolidar inventarios, incrementar capital de trabajo y reducir fallas críticas minimizando errores humanos.



PICK UP



AUTOBÚS



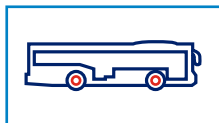
CAMIÓN DE SERVICIO



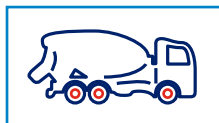
CAMIÓN DE REPARTO



CAMIÓN DE BASURA



AUTOBÚS URBANO



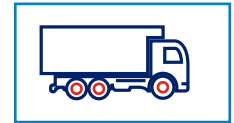
REVOLVEDORA



TRACTOCAMIÓN CONVENCIONAL



TRACTOCAMIÓN MEDIANO



MUDANZA

## PERIODOS DE DRENADO EXTENDIDOS EN MOTORES CUMMINS A DIÉSEL

Valvoline y Cummins han mejorado la lubricación de motores mediante exhaustivas pruebas en laboratorio y en el mundo real, logrando extender los periodos de drenado en motores X15 y X12\* en 8,000 km adicionales.

INTERVALOS POR CICLO DE SERVICIO	SERVICIO SEVERO EN EXTREMO <1.2 km/l [2.8 mpg]	SERVICIO SEVERO 2.3 a 1.5 km/l [5.5 a 3.5 mpg]	SERVICIO NORMAL 2.3 a 2.8 km/l [5.5 a 5.6 mpg]	SERVICIO LIGERO >2.8 km/l [6.5 mpg]
Cambio del Filtro de Combustible	40,000km [25,000 mi]	40,000km [25,000 mi]	60,000km [37,000 mi]	64,000km [40,000 mi]
Drenado de Aceite - CES 20081 <sup>(1)(2)(3)</sup>	7,000km [4,500 mi]	30,000km [18,000 mi]	50,000km [31,000 mi]	64,000km [40,000 mi]
Drenado de Aceite - CES 20081 Valvoline™ Premium Blue™ 8100 <sup>(1)(2)(3)(4)</sup>	10,000km [6,000 mi]	40,000km [25,000 mi]	60,000km [37,000 mi]	72,000km [45,000 mi]

\*De acuerdo con los drenados publicados en manuales de mantenimiento Cummins X15 (CES 20081).

## “EL ÚNICO” ENDOSADO

Valvoline Premium Blue One Solution Gen 2, fruto de una colaboración de más de 25 años con Cummins, es el único lubricante recomendado y endosado por ellos para motores diésel, gas natural y gasolina.

“Valvoline Premium Blue One Solution Gen 2 ha demostrado el mejor desempeño en resistencia a la oxidación según pruebas internas de Cummins para la especificación CES 20092. Formulado para motores diésel, gas natural y gasolina, también ayuda a reducir la inversión en capital de trabajo y la consolidación de inventarios.”

– James Scarbrough  
(Chief Engineer – Spark Ignited Platforms, Cummins Inc.)



150 AÑOS DE CONFIANZA